

F I A T D U C A T O



P O U Ž Í T Í A Ú D R Ž B A

KONTROLKY A UPOZORNĚNÍ



Pokud to přístrojová deska umožňuje, současně s rozsvícením kontrolky se zobrazí i příslušné upozornění a/nebo zazní zvuková výstraha. Jedná se o stručné preventivní signalizace, které se žádném případě nesmějí považovat za vyčerpávající a/nebo za alternativu k pokynům uvedeným v tomto Návodu k použití a údržbě, jehož velmi pečlivé pročtení doporučujeme. Při každé signalizaci závady postupujte v každém případě podle pokynů uvedených v této kapitole.

UPOZORNĚNÍ Signalizace závad, které se zobrazují na displeji, jsou rozděleny do dvou kategorií: vážné a méně vážné závady. Při vážné závadě se signalizace zobrazuje opakovaně po delší dobu. Při méně vážné závadě se signalizace zobrazuje opakovaně po kratší dobu. Zobrazovací cyklus u obou kategorií závad je možné přerušit. Kontrolka na přístrojové desce svítí do odstranění příčiny závady.

Kontrolky na přístrojové desce

	Význam	Co dělat
 červená	NÍZKÁ HLADINA BRZDOVÉ KAPALINY / ZABRZDĚNÁ PARKOVACÍ BRZDA Otočením klíčku na MAR se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout.	
	Nedostatečné množství brzdové kapaliny Kontrolka se rozsvítí, jakmile hladina brzdové kapaliny v nádrži klesne pod minimum možným únikem z okruhu.	Doplňte hladinu brzdové kapaliny a zkontrolujte, zda kontrolka zhasne. Jestliže se kontrolka rozsvítí za jízdy (u některých verzí spolu s upozorněním na displeji), zastavte bez prodlení vozidlo a kontaktujte autorizovaný servis Fiat.
	Zatažená parkovací brzda Kontrolka se rozsvítí při zabrzdění parkovací brzdy.	Uvolněte parkovací brzdu a zkontrolujte, zda kontrolka zhasne. Pokud zůstane kontrolka svítit, obraťte se na autorizovaný servis Fiat.



	Význam	Co dělat
 červená	ZÁVADA EBD Jestliže se za chodu motoru současně rozsvítí kontrolky  (červená),  (žlutá) a  (žlutá) (u příslušné verze vozidla), znamená to poruchu systému EBD nebo nedostupnost systému. V takovém případě by se prudkým brzděním mohla předčasně zablokovat zadní kola a vozidlo by mohlo vybočit ze směru jízdy. Na displeji se zobrazí příslušné upozornění.	S nejvyšší opatrností jedte bez prodlení do nejbližšího autorizovaného servisu Fiat a nechejte soustavu zkontrolovat.
 žlutá		
 žlutá		
 červená	ZÁVADA AIRBAGŮ Otočením klíčku ve spínací skříňce do polohy MAR se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout. Trvalé svícení kontrolky signalizuje závadu soustavy airbagů. U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné upozornění.	 45) 46)
 červená	NEZAPNUTÉ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY (u příslušné verze vozidla) Není-li ve stojícím vozidle zapnutý bezpečnostní pás na straně řidiče, kontrolka se rozsvítí trvale. Za jízdy je nesprávné zapnutí bezpečnostního pásu řidiče signalizováno blikáním kontrolky a zvukovou výstrahou.	Pro vypnutí zvukové výstrahy S.B.R.(Seat Belt Reminder) natrvalo (Seat Belt Reminder) se obraťte na autorizovaný servis Fiat. U verzí s digitálním displejem je možné systém znovu aktivovat v nastavovacím menu.

	Význam	Co dělat
	PŘÍLIŠ VYSOKÁ TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU Otočením klíčku ve spínací skříňce do polohy MAR se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout. Kontrolka se rozsvítí při přehřátí motoru. POZN.: Sítotisk s vyznačením nadměrné teploty chladicí kapaliny motoru je pouze u verzí s konfigurovatelným multifunkčním displejem. Na displeji se zobrazí příslušné upozornění.	Při normální jízdě: zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte, zda hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce neklesla pod značku MIN. Pokud ano, počkejte, než motor vychladne, pak pomalu a opatrně otevřete uzávěr, doplňte chladicí kapalinu, zkontrolujte, zda se nachází mezi značkami MIN a MAX na nádržce. Zkontrolujte vizuálně i případné úniky kapaliny. Pokud se při dalším nastartování motoru kontrolka znovu rozsvítí, obraťte se na autorizovaný servis Fiat. Při jízdě vozidla za náročnějších podmínek (např. při jízdě na plný výkon): snižte rychlost vozidla, a pokud bude kontrolka nadále svítit, zastavte jej. Nechejte motor běžet 2 - 3 minuty s mírně zvýšenými otáčkami, aby se zrychlil oběh chladicí kapaliny. Pak motor vypněte. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru výše uvedeným postupem. UPOZORNĚNÍ Po jízdě za velmi náročných podmínek doporučujeme motor před zastavením nechat běžet několik minut při mírně zvýšených otáčkách.
 červená	NEDOSTATEČNÉ DOBÍJENÍ BATERIE Při otočení klíče do polohy MAR se kontrolka ve sdruženém přístroji rozsvítí, ale po nastartování motoru musí zhasnout (s motorem na volnoběh je přípustné, aby zhasla s krátkým zpožděním).	Pokud zůstane kontrolka rozsvícená, obraťte se bez prodlení na autorizovaný servis Fiat.
 červená	NEDOSTATEČNÝ TLAK MOTOROVÉHO OLEJE Otočením klíčku ve spínací skříňce na MAR se kontrolka (u verzí s multifunkčním displejem) nebo symbol (u verzí s konfigurovatelným multifunkčním displejem) rozsvítí, ale ihned po naskočení motoru musí zhasnout. Kontrolka (nebo symbol) se rozsvítí nepřerušovaně spolu s upozorněním na displeji, jakmile systém detekuje nedostatečný tlak oleje.	 8)



	Význam	Co dělat
 červená	DEGRADOVANÝ MOTOROVÝ OLEJ (pouze verze Multijet s DPF) Jakmile systém zjistí zhoršení kvality oleje, kontrolka se rozblíká a na displeji (u příslušné verze vozidla) se zobrazí příslušné upozornění. Rozblíkání této kontrolky neznamená závadu vozidla, ale signalizaci pro zákazníka, že je při normálním používání vozidla potřebné vyměnit olej. Pokud olej nevyměníte, při dosažení druhé mezní hodnoty jeho degradace se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka  a výkon motoru bude omezen na 3000 ot/min. Pokud nenecháte olej vyměnit ani při tomto druhém upozornění, dosažením třetí mezní hodnoty degradace oleje budou otáčky motoru omezeny na 1500 ot/min, aby se předešlo poškození motoru.	Obratťte se co nejdříve na autorizovaný servis Fiat.  47) 48) Upozorňujeme, že se opotřebení motorového oleje urychluje: ☐ Jezdění s vozidlem ve městě, protože se v takovém případě filtr pevných částic DPF regeneruje častěji; ☐ jezdění s vozidlem na krátké vzdálenosti neumožňující zahřát motor na provozní teplotu, ☐ opakované přerušení procesu regenerace signalizované rozsvícením DPF.
 červená	NESPRÁVNÉ ZAVŘENÍ DVEŘÍ / NÁKLADOVÉHO PROSTORU Kontrolka (verze s multifunkčním displejem) nebo symbol (verze s konfigurovatelným multifunkčním displejem) rozsvítí - u některých verzí - i v případě nedovření některých dveří či nákladového prostoru. U některých verzí se zobrazí i upozornění na otevřené přední levé/pravé dveře nebo zadní dveře/nákladový prostor. Za jízdy vozidla s otevřenými dveřmi se ozve zvuková výstraha.	

	Význam	Co dělat
 červená	PORUCHA POSILOVAČE ŘÍZENÍ (u verzí SERVOTRONIC) Otočením klíčku ve spínací skříňce do polohy MAR se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout. Pokud zůstane kontrolka svítit, na displeji je zobrazeno upozornění a zní zvuková výstraha, není posilové řízení není funkční a při zatáčení vozidla je nutno vyvíjet na volant daleko větší sílu.	Obratťte se na autorizovaný servis Fiat.
 červená	ZÁVADA AUTOMATICKÉHO POLOHOVACÍHO ZAŘÍZENÍ (u příslušné verze vozidla) Otočením klíčku ve spínací skříňce na MAR se kontrolka (u verzí s multifunkčním displejem) nebo symbol (u verzí s konfigurovatelným multifunkčním displejem) rozsvítí, ale za několik sekund musí zhasnout. Kontrolka (nebo symbol se rozsvítí při závadě systému automatického vyrovnávání světlé výšky vozidla.	
 žlutá	PORUCHA SYSTÉMU EOBD/VSTŘIKOVÁNÍ Za normálního stavu: otočením klíčku zapalování na MAR se kontrolka rozsvítí, ale po naskočení motoru musí zhasnout. Funkčnost kontrolky  mohou příslušným přístrojem zkontrolovat i příslušníci dopravní policie. V každém případě postupujte podle platných předpisů v dané zemi.	 9)



	Význam	Co dělat
 žlutá	Jestliže zůstane kontrolka svítit nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje selhávání vstřikovací soustavy; trvalým svícením signalizuje kontrolka závadu v palivovém / zapalovacím systému, která by mohla způsobit zvýšení výfukových emisí, pokles výkonu, špatnou ovladatelnost vozidla a zvýšenou spotřebu paliva. U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné upozornění. Kontrolka zhasne po odstranění závady, která nicméně zůstane uložena v paměti soustavy.	V tomto stavu můžete pokračovat v jízdě, ale nevystavujte motor velké zátěži a nejezděte vysokou rychlostí. Delší používání vozidla s trvale rozsvícenou kontrolkou může způsobit vážné závady. Obráťte se co nejdříve na značkový servis Fiat.
 žlutá	ZÁVADA SYSTÉMU VSTŘIKOVÁNÍ AdBlue® Kontrolka se rozsvítí společně s příslušným rámcovým hlášením (pro verze nebo trhy, kde se to předpokládá), pokud dojde ke vstřikování kapaliny s jinými vlastnostmi než jmenovitými nebo když se zjistí průměrná spotřeba AdBlue® vyšší než 50 %.	Obráťte se co nejdříve na značkový servis Fiat. Jestliže nebude závada odstraněna, při dosažení další mezní hodnoty se na displeji přístrojové desky zobrazí upozornění; nakonec nebude možné motor nastartovat. Když do zablokování nastartování motoru zbývá asi 200 km, zobrazí se na přístrojové desce příslušné upozornění (u příslušné verze vozidla) doprovázené zvukovou výstrahou.
 žlutá	ZÁVADA ABS Otočením klíčku ve spínací skříňce do polohy MAR se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout. Kontrolka se rozsvítí, když není systém účinný. V takovém případě zůstane zachována účinnost brzdové soustavy, ale bez možnosti využít funkce systému ABS. Na displeji se zobrazí příslušné upozornění.	Pokračujte opatrně v jízdě, a co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis Fiat.
	REZERVA PALIVA Otočením klíčku ve spínací skříňce do polohy MAR se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout. Kontrolka se rozsvítí, když v nádrži zbývá asi 10 - 12 litrů paliva (u verzí s nádrží o obsahu 75 - 90 litrů) nebo 9 litrů (u verzí s nádrží o obsahu 60 litrů).	Blikání kontrolky signalizuje závadu v soustavě. V takovém případě vyhledejte autorizovaný servis Fiat a nechte soustavu zkontrolovat.

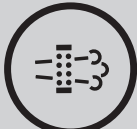
	Význam	Co dělat
 žlutá	REZERVA PALIVA Otočením klíčku ve spínací skříňce do polohy MAR se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout. Kontrolka se rozsvítí, když v nádrži zbývá asi 10 - 12 litrů paliva (u verzí s nádrží o obsahu 75 - 90 litrů) nebo 9 litrů (u verzí s nádrží o obsahu 60 litrů).	Blikání kontrolky signalizuje závadu v soustavě. V takovém případě vyhledejte autorizovaný servis Fiat a nechte soustavu zkontrolovat.
 žlutá	ŽHAVENÍ SVÍČEK / ZÁVADA SYSTÉMU ŽHAVENÍ SVÍČEK Žhavení svíček Při otočení klíčkem v zapalování do polohy MAR se kontrolka na přístrojové desce rozsvítí, zhasne, jakmile se svíčky nažhavi na danou teplotu. UPOZORNĚNÍ Při zvýšené teplotě prostředí může kontrolka probliknout na téměř nepostřehnutelnou dobu.	Motor nastartujte až po zhasnutí kontrolky.
	Porucha žhavení svíček Kontrolka bliká při závadě žhavicí soustavy svíček. U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné upozornění.	Vyhledejte co nejdříve autorizovaný servis Fiat.
 žlutá	Signalizace nízké hladiny přísady AdBlue® pro snížení emisí z dieselových motorů (u příslušné verze vozidla) Kontrolka nízké hladiny přísady pro snížení emisí dieselových motorů AdBlue® se rozsvítí, když hladina AdBlue® ve voze klesne na nízkou úroveň.	Doplňte nádrž AdBlue®.



	Význam	Co dělat
 žlutá	ZÁVADA OCHRANNÉHO SYSTÉMU VOZIDLA - FIAT CODE Otočením klíčku ve spínací skříňce na MAR musí kontrolka (u verzí s multifunkčním displejem) nebo symbol (u verzí s konfigurovatelným multifunkčním displejem) jednou zablikat a zhasnout. Pokud kontrolka (nebo symbol) s klíčkem ve spínací skříňce na MAR svítí nepřerušovaně, signalizuje: ☐ případnou závadu (viz „Systém Fiat Code“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“); ☐ případný pokus o vniknutí do vozidla vybaveného alarmem; v takovém případě kontrolka asi po 10 sekundách zhasne. Jestliže kontrolka  bliká s motorem v chodu, signalizuje, že vozidlo není chráněno imobilizérem.	Obráťte se na autorizovaný servis Fiat a nechejte uložit do paměti kódy všech klíčků od vozidla.
 žlutá	ZADNÍ SVÍTILNA DO MLHY Kontrolka se rozsvítí při zapnutí koncového světla do mlhy.	
 žlutá	SIGNALIZACE OBECNÉ PORUCHY Kontrolka (u verzí s multifunkčním displejem) nebo symbol (u verzí s konfigurovatelným multifunkčním displejem) se rozsvítí při následujících událostech: ☐ Zásah bezpečnostního odpojovače dodávky paliva. ☐ Závada světel (zpátečka, směrové světlo, brzdová světla, osvětlení registrační značky, poziční světla, denní světla, automatická potkávací světla, směrová a poziční světla přípojného vozidla).	Může se jednat o některou z následujících závad: spálení žárovky / žárovek, přepálení pojistky nebo přerušené elektrické vedení.

	Význam	Co dělat
 žlutá	☐ Závada kontrolky airbagu (bliká kontrolka obecné závady)	V takovém případě by kontrolka (nebo symbol) nemusela signalizovat případné závady zádržných systémů. Než budete pokračovat v jízdě, obraťte se bez prodlení na značkový servis Fiat a nechejte soustavu zkontrolovat.
	☐ Závada dešťového senzoru ☐ Závada snímače palivového filtru ☐ Závada připoje přípojného vozidla ☐ Závada audio systému ☐ Závada snímače tlaku motorového oleje ☐ Závada parkovacích senzorů ☐ Voda v palivovém filtru	Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Fiat, aby závadu odstranil.
	U verzí s multifunkčním displejem se kontrolka se rozsvítí i při následujících událostech: ☐ Závada snímače hladiny motorového oleje ☐ Nedostatečná hladina motorového oleje ☐ Závada kontrolky nedostatečného tlaku oleje motoru	



	Význam	Co dělat
 žlutá	CLEAN DPF (FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC) (u příslušné verze vozidla) Otočením klíčku ve spínací skříňce na MAR se kontrolka (u verzí s multifunkčním displejem) nebo symbol (u verzí s konfigurovatelným multifunkčním displejem) rozsvítí, ale za několik sekund musí zhasnout. Rozsvícením kontrolka signalizuje řidiči, že systém DPF potřebuje regeneraci odstranit zachycené nečistoty (pevné částice). Kromě rozsvícení kontrolky (nebo symbolu) se na displeji zobrazí upozornění (u příslušné verze vozidla). UPOZORNĚNÍ Nedodržením postupu, který se má provést, jestliže se symbol rozsvítí z důvodu ujetí velkého počtu kilometrů, se může rozsvítit příslušná kontrolka . V takovém případě je nutno zajet do autorizovaného servisu Fiat pro obnovení funkčnosti filtru DPF.	Kontrolka (nebo symbol) se nerozsvítí při každé regeneraci filtru pevných částic DPF, ale pouze v případech, kdy si jízdní stavy tuto signalizaci vynutí. Aby kontrolka zhasla, je nutno s vozidlem jet až do skončení regenerace. Proces regenerace trvá v průměru 15 minut. Optimální podmínky pro dokončení regenerace je ujetí 60 km/h s motorem vytočeným na více než 2000 ot/min. Rozsvícení kontrolky neznamena záadu vozidla a nemusíte tedy jet do servisu.  49)  10)
 žlutá	ZÁVADA SYSTÉMU ESC-ASR/TRACTION PLUS U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné upozornění. Blikání kontrolky během jízdy indikuje zásah systému ESC. Závada asistenta Hill Holder Rozsvícení kontrolky indikuje záadu systému Hill Holder. U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné upozornění.	Pokud kontrolka nezhasne nebo zůstane rozsvícená za jízdy, obraťte se na autorizovaný servis Fiat. V takovém případě se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis Fiat.

	Význam	Co dělat
 žlutá	OPOTŘEBENÍ BRZDOVÝCH DESTIČEK Kontrolka (u verzí s multifunkčním displejem) nebo symbol (u verzí s konfigurovatelným multifunkčním displejem) se rozsvítí při opotřebení destiček předních nebo zadních brzd. U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné upozornění.	Zajistěte výměnu, jakmile to bude možné.
 žlutá	LANE DEPARTURE WARNING (LDW) (DRIVING ADVISOR) (Verze s konfigurovatelným multifunkčním displejem) Svícením tyto dvě kontrolky signalizují, že systém začal detekovat provozní stavy vozidla. Jakmile systém detekuje provozní stavy, aktivuje se, tzn. že je schopen asistovat řidiči zvukovými a optickými výstrahami. Tím kontrolky zhasnou. Pokud systém zjistí, že příslušné provozní stavy pominuly, zůstane zapnutý, ale nikoli aktivní: tím se rozsvítí obě kontrolky v přístrojové desce. Jestliže je systém aktivní a vozidlo se přiblíží k jedné z bočních vymezených čar nebo k jednomu ze dvou demarkačních jízdních pruhů, řidič na to bude upozorněn zvukovou výstrahou a rozsvícením - na přístrojové desce - kontrolky odpovídající danému směru (vpravo či vlevo). Závada systému je signalizována rozsvícením dvou směrových kontrolků  a  na displeji, zvukovou výstrahou a upozorněním.	
 žlutá		
 žlutá	SYSTÉM TPMS Závada systému TPMS Kontrolka se rozblíká asi na 75 sekund, a pak zůstane svítit (spolu s příslušným upozorněním na displeji), čímž signalizuje, že je systém dočasně odpojen nebo v poruše.	V takovém případě se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis Fiat.



	Význam	Co dělat
 žlutá	Nedostatečný tlak v pneumatikách Kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že má tlak v jedné pneumatice či několika pneumatikách nižší než doporučenou hodnotu a/nebo že pomalu uchází. Za takového stavu nemusí být zaručena řádná životnost pneumatiky ani optimální spotřeba paliva.	V takovém případě doporučujeme co nejdříve nahustit pneumatiky na správnou hodnotu tlaku. UPOZORNĚNÍ S podhuštěnou pneumatikou/pneumatikami nepokračujte v jízdě, protože vozidlo nemusí být plně ovladatelné. Zastavte vozidlo bez prudkého zabrzdění a zatočení kol.
 žlutá	ZÁSAH NEBO ZÁVADA SYSTÉMU FULL BRAKE CONTROL (u příslušné verze vozidla) (verze s konfigurovatelným multifunkčním displejem) Kontrolka se rozsvítí (a na displeji se zobrazí příslušné upozornění) při zásahu systému. Kontrolka a symbol včetně upozornění se rozsvítí při zanesení, znečištění nebo nedostupnosti systému.	Obrátte se co nejdříve na autorizovaný servis Fiat.
 žlutá	MANUÁLNÍ DEAKTIVACE NEBO OPĚTNÁ AKTIVACE SYSTÉMU FULL BRAKE CONTROL (u příslušné verze vozidla) (verze s konfigurovatelným multifunkčním displejem) Kontrolka se rozsvítí (a na displeji se zobrazí upozornění) při manuální deaktivaci systému nebo dočasně až do jeho opětovné aktivaci.	
 zelená	POTKÁVACÍ SVĚTLOMETY Kontrolka se rozsvítí při zapnutí potkávacích světlometů. FOLLOW ME HOME Kontrolka se rozsvítí (spolu se upozorněním na displeji) při zapnutí tohoto zařízení (viz popis „Zařízení Follow me home“ v části „Vnější světla“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“).	

	Význam	Co dělat
 zelená	LEVÝ UKAZATEL SMĚRU Kontrolka se rozsvítí při přepnutí pákového přepínače směrových světel (ukazatelů směru) dolů nebo - spolu s pravým ukazatelem - po stisknutí tlačítka výstražných světel.	
 zelená	PRAVÝ UKAZATEL SMĚRU Kontrolka se rozsvítí přepnutím pákového přepínače směrových světel nahoru nebo - spolu s levým ukazatelem - stiskem tlačítka výstražných světel.	
 zelená	PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA Kontrolka se rozsvítí při zapnutí předních světlometů do mlhy.	
 zelená	CRUISE CONTROL (u příslušné verze vozidla) Otočením klíčku ve spínací skříňce do polohy MAR se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout za podmínky, že je Cruise Control vypnutý. Kontrolka se na přístrojové desce rozsvítí otočením objímky Cruise Control do polohy ON nebo  - podle verze vozidla. U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné upozornění.	
 zelená	AUTOMATICKÉ DÁLKOVÉ SVĚTLOMETY/Automatic High Beam (High Beam Control) Kontrolka se rozsvítí při zapnutí automaticky ovládaných dálkových světlometů.	



	Význam	Co dělat
 modrá	DÁLKOVÉ SVĚTLOMETY Kontrolka se rozsvítí při zapnutí dálkových světlometů.	



POZOR

- 45)** Jestliže se při otočení klíčku v zapalování na MAR kontrolka  nerozsvítí nebo se rozsvítí za jízdy (spolu s upozorněním na displeji), je možné, že je v některém ze zádržných systémů závada. Airbagy nebo přepínače bezpečnostních pásů by se v takovém případě nemusely při nehodě aktivovat nebo by se - v omezeném počtu případů - mohly aktivovat chybně. Než budete pokračovat v jízdě, nechte systém bez prodlení zkontrolovat u autorizovaného servisu Fiat.
- 46)** Závada kontrolky  je signalizována rozblíknutím kontrolky  nebo - podle verze vozidla - rozsvícením ikony  na displeji. V takovém případě by kontrolka  nemusela signalizovat případné závady zádržných systémů. Než budete pokračovat v jízdě, nechte systém bez prodlení zkontrolovat u autorizovaného servisu Fiat.
- 47)** Po rozsvícení kontrolky  je nutno vyjetý motorový olej vyměněn co nejdříve nejpozději po ujetí 500 km od prvního rozsvícení kontrolky. Nedodržení výše uvedených pokynů může způsobit vážná poškození motoru, na která se nebude vztahovat záruka. Upozornění: Rozsvícení této kontrolky nemá vazbu na množství motorového oleje. Pokud se tedy kontrolka rozblíká, v žádném případě není třeba do motoru doplnit další olej.
- 48)** Pokud se kontrolka  rozblíká za jízdy, obraťte se na autorizovaný servis Fiat.
- 49)** Jízdní rychlost musíte přizpůsobovat dané dopravní situaci, počasí a Pravidlům silničního provozu. Motor lze vypnout i v případě, že kontrolka filtru pevných částic DPF svítí, ale opakované přerušování procesu regenerace může urychlit rychlejší degradaci motorového oleje. Z tohoto důvodu doporučujeme před vypnutím motoru postupovat podle výše uvedených pokynů a počkat, až kontrolka zhasne. Nedoporučujeme dokončovat proces regenerace filtru DPF se stojícím vozidlem.



UPOZORNĚNÍ

- 8)** Pokud se kontrolka  rozsvítí za jízdy, bez prodlení zastavte motor a obraťte se na autorizovaný servis Fiat.
- 9)** Pokud se kontrolka  po přetočení klíčku na MAR nerozsvítí nebo začne blikat či se rozsvítí trvale za jízdy (u některých verzí spolu se zobrazením upozornění na displeji), obraťte se co nejdříve autorizovaný servis Fiat.
- 10)** Během regenerace by se mohl zapnout elektrický ventilátor.

Upozornění na displeji

	Význam	Co dělat
	ZÁVADA VNĚJŠÍCH SVĚTEL (verze s konfigurovatelným multifunkčním displejem) Symbol se rozsvítí, když systém detekuje závadu na některém z následujících světel: ☐ směrová světla ☐ zadní svítlna do mlhy ☐ brzdová světla ☐ poziční světla ☐ denní světla ☐ Osvětlení registrační značky ☐ světla zpětného pojezdu ☐ automatické svícení dálkových světlometů ☐ poziční světla přípojného vozidla ☐ směrová světla přípojného vozidla.	U těchto žárovek se může jednat o některou z následujících závad: spálení žárovky / žárovek, přepálení pojistky nebo přerušené elektrické vedení.
	ZÁVADA KONTROLKY SNÍMAČE HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE (u příslušné verze vozidla) (verze s konfigurovatelným multifunkčním displejem) Symbol se rozsvítí jako signalizace poruchy kontrolky hladiny motorového oleje. U verzí s multifunkčním displejem se rozsvítí kontrolka „obecné závady“ (viz popis v části „Kontrolky na přístrojové desce“).	Obráťte se na autorizovaný servis Fiat.
	ZÁVADA BRZDOVÝCH SVĚTEL (verze s konfigurovatelným multifunkčním displejem) Symbol se rozsvítí při zjištění závady brzdových světel.	Může se jednat o tuto závadu: spálení žárovky / žárovek, přepálení příslušné pojistky nebo přerušené elektrické vedení.
	ZÁVADA AUTOMATIKY DÁLKOVÝCH SVĚTLOMETŮ/Automatic High Beam (High Beam Control) (verze s konfigurovatelným multifunkčním displejem) Symbol se rozsvítí při závadě systému automatického svícení dálkových světlometů.	



	Význam	Co dělat
	UPOZORNĚNÍ NA MOŽNOU TVORBU NÁLEDÍ NA VOZOVCE Verze s konfigurovatelným multifunkčním displejem: Při poklesu vnější teploty pod 3 °C se rozbliká hodnota venkovní teploty, čímž řidiči signalizuje, že vozovka může namrzat. Verze s multifunkčním displejem: Při poklesu vnější teploty na nebo pod 3 °C se na displeji zobrazí upozornění na nebezpečí námrazy.	
	PŘEKROČENÍ LIMITU RYCHLOSTI Verze s konfigurovatelným multifunkčním displejem: symbol se rozsvítí spolu s upozorněním na displeji, jakmile vozidlo překročí přednastavený limit rychlosti (viz popis v části „Konfigurovatelný multifunkční displej“). Verze s multifunkčním displejem: na displeji se zobrazí upozorněním, jakmile vozidlo překročí přednastavený limit rychlosti (viz popis v části „Konfigurovatelný multifunkční displej“).	
	PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA (u příslušné verze vozidla) Symbol (verze s konfigurovatelným multifunkčním displejem) se rozsvítí spolu s příslušným upozorněním na plánovanou údržbu, které zůstane svítit až do dosažení daného termínu. Symbol zhasne po provedení servisní prohlídky u autorizovaného servisu Fiat nebo po ujetí 1000 km od termínu stanoveného pro údržbu. U verzí s multifunkčním displejem se zobrazí pouze příslušné upozornění.	

	Význam	Co dělat
	SPEED LIMITER (u příslušné verze vozidla) (verze s multifunkčním displejem) Symbol se na displeji rozsvítí zapnutím funkce. U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné upozornění.	
	ZÁSAH BEZPEČNOSTNÍHO ODPOJOVAČE PŘÍVODU PALIVA (verze s konfigurovatelným multifunkčním displejem) Symbol se na displeji rozsvítí při zásahu bezpečnostního odpojovače přívodu paliva.	Postup pro opětnou aktivaci bezpečnostního odpojovače přívodu paliva je uveden v části „Systém přerušení dodávky paliva a elektrické napájení“. Pokud se nepodaří dodávku paliva obnovit, obraťte se na autorizovaný servisů Fiat.
	ZÁVADA PARKOVACÍCH SENZORŮ (verze s konfigurovatelným multifunkčním displejem) Symbol se rozsvítí spolu s příslušným upozorněním pro signalizaci závadu parkovacích senzorů.	
	ZÁVADA SYSTÉMU LANE DEPARTURE WARNING (LDW) (DRIVING ADVISOR) Verze s konfigurovatelným multifunkčním displejem: Symbol se na displeji rozsvítí spolu se dvěma směrovými kontrolkami  a , zvukovou výstrahou a upozorněním. Verze s multifunkčním displejem: na displeji se zobrazí příslušné upozornění.	
	ZÁVADA DETEKCE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (verze s konfigurovatelným multifunkčním displejem) Symbol se na displeji rozsvítí spolu s příslušným upozorněním při závadě systému Traffic Sign Recognition.	
	OMEZENÝ DOJEZD Řidič je upozorněn na displeji upozorněním, že dojezdová autonomie vozidla klesla pod 50 km.	



	Význam	Co dělat
ECO	ZAPNUTÍ FUNKCE ECO (verze s konfigurovatelným multifunkčním displejem) Nápis ECO se na displeji rozsvítí zapnutím funkce „ECO“ stiskem příslušného tlačítka na palubní desce. Opětným stiskem tlačítka nápis ECO zhasne. U některých verzí se namísto nápisu „ECO“ zobrazí příslušná obrazovka.	
	ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ SYSTÉMU START&STOP (u příslušné verze vozidla) Zapnutí systému Start&Stop Při zapnutí systému Start&Stop se displeji objeví příslušné upozornění . V takovém případě je kontrolka nad tlačítkem  zhasnutá (viz „Systém Start&Stop“). Vypnutí systému Start&Stop Při vypnutí systému Start&Stop se displeji objeví příslušné upozornění. Je-li systém vypnutý, svítí kontrolka nad tlačítkem .	
	ZÁVADA SYSTÉMU START&STOP Symbol se na displeji rozsvítí spolu s příslušným upozorněním při závadě systému s Start&Stop.	

	Význam	Co dělat
 žlutá	SIGNALIZACE NÍZKÉ HLADINY PŘÍSADY AdBlue® PRO SNÍŽENÍ EMISÍ Z DIESELOVÝCH MOTORŮ Při zjištění nízké hladiny AdBlue® se na displeji přístrojové desky zobrazí upozornění s textovou výzvou na doplnění AdBlue® a symbol. Symbol zůstane svítit až do doplnění alespoň pěti litrů AdBlue®. Jestliže nebude doplnění provedeno, při dosažení další mezní hodnoty se na displeji přístrojové desky zobrazí upozornění; nakonec nebude možné motor nastartovat. Jakmile zbývá autonomie asi 200 km, upozornění na displeji zůstane zobrazeno a bude znít zvuková výstraha. Jakmile dojezdová autonomie klesne na 0 km, na displeji se zobrazí příslušné upozornění (u příslušné verze vozidla). Po vypnutí již nebude možné motor nastartovat. Motor bude možné nastartovat až po naplnění nádrže nejméně pěti litry AdBlue®.  50)	Doplňte co nejdříve do nádrže AdBlue® alespoň pět litrů AdBlue®. Po opětovém naplnění AdBlue® do nádrže, která se dostala na autonomii 0 km, bude nutno před nastartováním motoru počkat až dvě minuty.
	VODA V PALIVOVÉM FILTRU (u příslušné verze vozidla) (dieselové verze) (verze s konfigurovatelným multifunkčním displejem) Rozsvícením za jízdy symbol signalizuje (spolu s upozorněním na displeji) vodu v naftovém filtru.  11)	
	PORUCHA SYSTÉMU NATURAL POWER (pouze pro verze Natural Power) Symbol se na displeji rozsvítí spolu s příslušným upozorněním a vypnutím čtyř úrovní plynu.	V takovém případě vyhledejte co nejdříve autorizovaný servis Fiat.



	Význam	Co dělat
	PŘEHŘÁTÍ OLEJE V AUTOMATICKÉ PŘEVODOVCE Symbol se rozsvítí při přehřátí automatické převodovky.	S motorem vypnutým nebo na volnoběh vyčkejte, až symbol zhasne.
	ZÁVADA AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY Dva symboly se na přístrojové desce rozsvítí spolu s upozorněním na displeji, jestliže systém zjistí poruchu automatické převodovky. Symboly a upozornění zůstanou na displeji svítit až do vyřešení problému.	Obráťte se co nejdříve na autorizovaný servis Fiat.
BLIND SPOT ASSIST WITH TRAILER DETECTION	SYSTÉM BLIND SPOT ASSIST WITH TRAILER DETECTION  (žlutá) Zablokování senzoru: Symbol se zobrazí na displeji při zablokování systému Blind Spot Assist with Trailer Detection. V takovém případě kontrolky ve vnějších zpětných zrcátkách svítí trvale, neblíkají. Uvolněte nárazník od případných překážek nebo z něho odstraňte nečistoty.  (žlutá) Nedostupný systém: Symbol se zobrazí na displeji, jakmile přestane být dostupný systém Blind Spot Assist with Trailer Detection. V takovém případě kontrolky ve vnějších zpětných zrcátkách svítí trvale, neblíkají. Nefunkčnost by mohla být způsobena nedostatečným napětím baterie nebo případnými poruchami v elektrickém rozvodu. Vyhledejte co nejdříve autorizovaný servis Fiat a nechejte soustavu zkontrolovat.  (žlutá) Závada systému Blind Spot Assist: Symbol se zobrazí na displeji při závadě systému Blind Spot Assist with Trailer Detection. V takovém případě nesvítí kontrolky ve vnějších zpětných zrcátkách. Navíc je vydán zvukový signál.	Obráťte se co nejdříve autorizovaný servis Fiat.
Funkce „DRIVE MODE“	Zapnutý jízdní režim („Normal“, „Power“ nebo „Eco“) je signalizován na displeji přístrojové desky.	



POZOR

50) Jestliže vyjedete nádrž na AdBlue[®] zastavíte vozidlo, už ho nebudete moci znovu nastartovat, dokud nedoplníte do nádrže AdBlue[®] alespoň 5 litrů AdBlue[®].



UPOZORNĚNÍ

11) Voda v palivovém okruhu může vážně poškodit vstříkovací soustavu a způsobit nepravidelný chod motoru. Pokud se rozsvítí kontrolka  (u některých verzí spolu s upozorněním na displeji), obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Fiat pro vyčištění. Pokud se tato signalizace projeví bezprostředně po načerpání paliva, je možné, že se voda dostala do nádrže při čerpání paliva. V takovém případě zastavte bez prodlení motor a kontaktujte autorizovaný servis Fiat.

