

F I A T D U C A T O



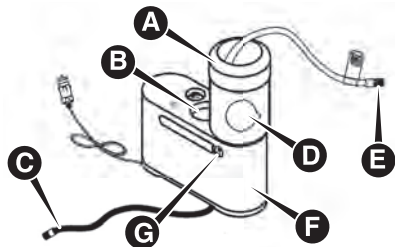
Tímto dodatkem se aktualizují informace uvedené v Návodu k použití a údržbě vozidla.

SADA NA RYCHLOU OPRAVU PNEUMATIK FIX & GO

(u příslušné verze vozidla)

⚠ 1) 2) 3) ⚠ 1) 2) ⚠ 1)

Sada na opravu pneumatik FIX&GO je uložena v přední části kabiny a obsahuje fig. 1:



1

F1A0495

- ☐ tlakovou nádobu (A) s těsnicí hmotou a plnicí trubičkou (E); černou trubku pro obnovení tlaku (C); samolepku (D) s textem „max. 80 km/h“, kterou je nutno po opravě pneumatiky nalepit na místo, na které řidič dobře vidí (na palubní desku);
- ☐ kompresor (F);

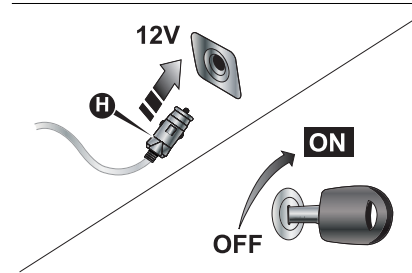
- ☐ pár rukavic uložený v bočním prostoru s tlakovou nádobou.

POSTUP OPRAVY

Postupujte takto:

- ☐ Odstavte vozidlo tak, aby netvořilo překážku v silničním provozu a bylo možné kolo vyměnit v bezpečných podmínkách.
- ☐ zastavte motor, zabrzdte parkovací brzdou a zařaďte první rychlostní stupeň nebo zpátečku;
- ☐ před vystoupením z vozidla si oblékněte reflexní vestu (jak stanoví dopravní předpisy). V každém případě postupujte podle pravidel silničního provozu a předpisů platných v zemi, kde s vozidlem jezdíte.
- ☐ rázným zatlačením dolů zasuňte nádobu (A) s těsnicí hmotou do prostoru kompresoru (F), zatlačte silně dolů, dokud neuslyšíte zaklapnutí upevňovacího mechanismu. Odlepte samolepku s údajem o rychlosti (D) a upevněte ji tak, aby na ni bylo vidět.
- ☐ natáhněte si rukavice;

- ☐ odšroubujte čepičku ventilku pneumatiky a našroubujte na ventilek průhlednou hadičku (E) pro vtlačení těsnicí hmoty. Zkontrolujte, zda je tlačítko ON-OFF ve vypnuté poloze (poloha OFF);



2

JOA0956

- ☐ zasuňte elektrický konektor (H) fig. 2 do proudové zásuvky 12 V vozidla a nastartujte motor;
- ☐ zapněte kompresor stiskem tlačítka ON-OFF (poloha ON) fig. 1. Jestliže manometr (B) ukazuje tlak předepsaný v návodu k použití a údržbě (viz „Kola“ v kapitole „Technické údaje“ návodu k použití a údržbě), vypněte kompresor opětovým stiskem tlačítka ON-OFF;
- ☐ oddělte tlakovou nádobu (A) od kompresoru stiskem uvolňovacího tlačítka (G) a zvedněte ji nahoru.

Pokud do 15 minut od zapnutí kompresoru ukazuje manometr (B) fig. 1 tlak nižší než 3 bar, vypněte kompresor, odpojte nádobu s těsnicí hmotou (E) od ventilku pneumatiky, oddělte nádobu (A) od kompresoru.

Popojedte vozidlem asi 10 metrů, aby se mohla těsnicí hmota v pneumatice rozložit.

Bezpečně zastavte vozidlo, zabrzdíte parkovací brzdou a černou plnicí hadicí (C) fig. 1 nahustíte pneumatiku na předepsanou hodnotu. Jestliže ani v tomto případě nedosáhnete do 15 minut od zapnutí kompresoru tlaku alespoň 3 bar, nepokračujte v jízdě a obraťte se na autorizovaný servis. Po ujetí asi 8 km / 5 mil zastavte vozidlo na vhodném bezpečném místě a zabrzdíte parkovací brzdou. Vyndejte kompresor a černou plnicí hadicí dohustíte pneumatiku (C).

Pokud naměříte tlak vyšší než 3 bar, dohustíte pneumatiku, pokračujte opatrně v jízdě a co nejdříve se obraťte na nejbližší autorizovaný servis.

POSTUP OBNOVENÍ TLAKU

Postupujte takto:

- ☐ Zastavte bezpečně vozidlo výše uvedeným způsobem a zabrzdíte parkovací brzdou;
- ☐ vytáhněte černou plnicí trubku a zašroubujte ji pevně k ventilku pneumatiky. Postupujte podle výše uvedených pokynů

VÝMĚNA NÁPLNĚ

Postupujte takto:

- ☐ Používejte výhradně originální těsnicí hmoty, které lze zakoupit u autorizovaného servisu.



POZOR

1) Pokud píchnete pneumatiku, postupujte podle příslušných zákonů a předpisů.

2) **POZOR:** Nepřekračujte rychlost 80 km/h. Nezrychlujte a nebrzděte příliš prudce. Sada slouží jen pro dočasnou opravu, a proto musí pneumatiku co nejdříve zkontrolovat a opravit odborník. Před použitím sady se ujistěte, zda není pneumatika příliš poškozená a zda je ráfek v dobrém stavu, jinak ji nepoužívejte a obraťte se na silniční asistenční službu. Nevynášejte cizí tělesa z pneumatiky. Nenechávejte kompresor zapnutý na dobu delší než 20 minut po sobě: nebezpečí přehřátí.

3) Informace stanovené platnými zákony a předpisy jsou uvedeny na štítku na tlakové nádobě s těsnicí hmotou dodané v sadě Fix&Go. Před použitím si pečlivě přečtěte na tlakové nádobě s těsnicí hmotou: nepoužívejte sadu nepatřičným způsobem. Sadu smí používat jen dospělí, nesmí se dovolit používání nezletilými.



UPOZORNĚNÍ

1) Těsnicí hmota je účinná při teplotách v rozsahu od -40 °C do +50 °C.

Těsnicí hmota má stanovenou životnost, tzn., že je nutno ji pravidelně vyměňovat. Lze opravovat pneumatiky, které mají poškození v běhounu do průměru 6 mm. Nádobu a štítek ukažte technikům, kteří budou manipulovat s pneumatikou opravnou opravenou sadou.

2) Aby byl odečet co nejpřesnější, doporučujeme zkontrolovat hodnotu nahuštění pneumatiky manometrem (2) - kompresor nechte vypnutý.



UPOZORNĚNÍ

1) S tlakovou nádobu a těsnicí hmotou nakládejte jako s odpadem tak, abyste neznečistili životní prostředí. Odpad likvidujte v souladu s příslušnými zákony a předpisy.