

Centrální ovládací panel NE274-EU

je umístěn zevnitř nade dveřmi nástavby



Zapínání a vypínání okruhu vnitřních světel.



Zapínání a vypínání vnějšího světla (nade dveřmi).



Zapínání a vypínání čerpadla na vodu.



Svítlí v případě řádného připojení na 230V.



Nutná výměna pojistky ovládacího panelu.



Rozsvítí se, pokud je v chodu zároveň motor (baterie se dobíjejí „z motoru“) a připojení na 230 V (baterie se zároveň dobíjí ze sítě). Vypněte motor nebo odpojte připojení na 230 V.



Po stisknutí se na 30 vteřin ukáže aktuální vnitřní teplota. Vnější teploměr zatím není aktivní.



Po stisknutí se na 30 vteřin ukáže aktuální množství čisté (pitné) vody v nádrži. Nádrž je pod sedačkami cestujících proti dveřím nástavby. Po opakovaném stisknutí se ukáže aktuální množství šedé vody. Odpadní vody ze dřezu, umyvadla a sprchy. Nádrž je vzadu pod autem.



Znázorňuje úroveň nabití baterie nástavby. Při opakovaném stisku znázorní zbývající kapacitu v %. Pokud probíhá dobíjení (z motoru, ze sítě), zbývající kapacita se neukazuje.



Znázorňuje úroveň nabití autobaterie. Při opakovaném stisku znázorní zbývající kapacitu v %. Pokud probíhá dobíjení (z motoru), zbývající kapacita se neukazuje.

Alarmy

Baterie

Pokud klesne napětí autobaterie pod 11,8 V nebo baterie nástavby pod 10,5 V, ozve se zvukový signál a začne blikat příslušná kontrolka. Alarm můžete vypnout třívteřinovým stiskem příslušného tlačítka autobaterie nebo baterie nástavby, objeví se nápis OFF. Spuštění alarmu je stejné, objeví se ON.

Nádrže

Stejně jako u baterií se ozve zvukové znamení při prázdné nádrži pitné vody nebo plné nádrži šedé vody. Alarm se vypíná / zapíná třívteřinovým stiskem tlačítka se symbolem nádrže (vlnky v bedně) a také se objeví OFF / ON.

Pokud se na displeji rozsvítí E1, panel nekomunikuje s řídicí jednotkou.

Zapnutí / vypnutí:

Panel se zapíná stiskem jakéhokoliv tlačítka na 1 vteřinu, vypíná se tlačítkem . Pokud napětí baterie nástavby klesne pod 10,5 V, po 1 minutě se ovládací panel vypne společně se všemi spotřebiči. V tomto případě se doporučuje odpojit všechny zátěže hlavním vypínačem baterie a dobít baterii prostřednictvím solárního panelu nebo připojením do sítě.